



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай»
подтверждают, что бесконтактный считыватель NozzleCrocodile
и терминал GALILEOSKY GPS



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%



Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский

Генеральный директор

ООО «НПО «ГалилеоСкай»

А.Н.Коняев



Испытания проведены с использованием ПО Wialon

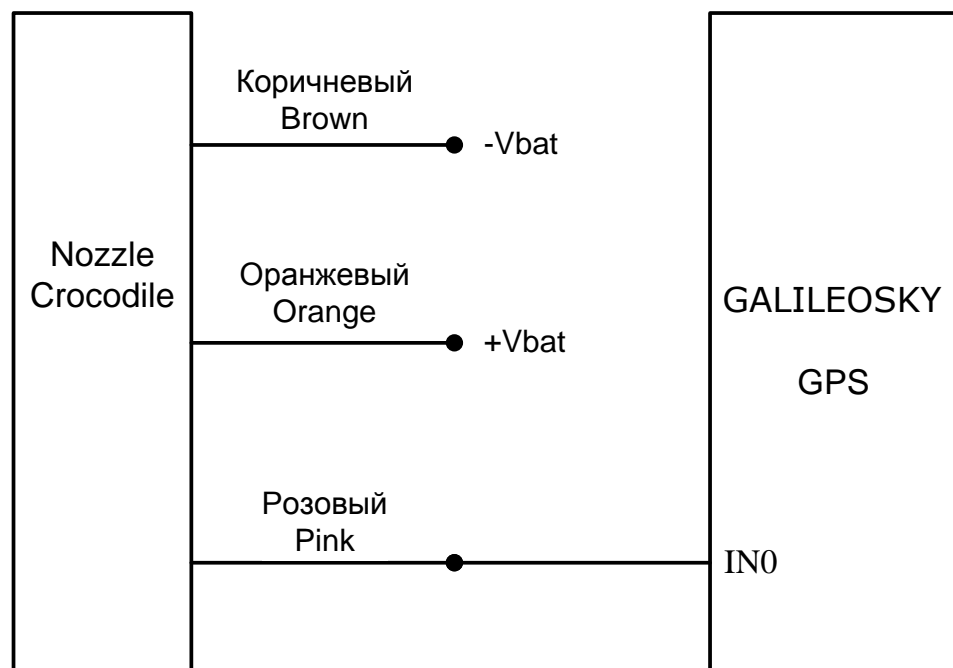
Основание: Протоколы испытаний от 02.07.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY GPS и бесконтактного считывателя NozzleCrocodile

1. Подключение бесконтактного считывателя NozzleCrocodile:

- 1.1. розовый провод (сигнальный) NozzleCrocodile подключить на вход IN0 разъёма терминала GALILEOSKY GSM;
- 1.2. коричневый провод (масса) NozzleCrocodile подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) NozzleCrocodile подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка бесконтактного считывателя NozzleCrocodile:

- 3.1. Настройки Терминала в сервисной программе Configurator 3.0.4
- 3.1.1. Настроить вход терминала на подсчет импульсов (Рис. 1, 2):

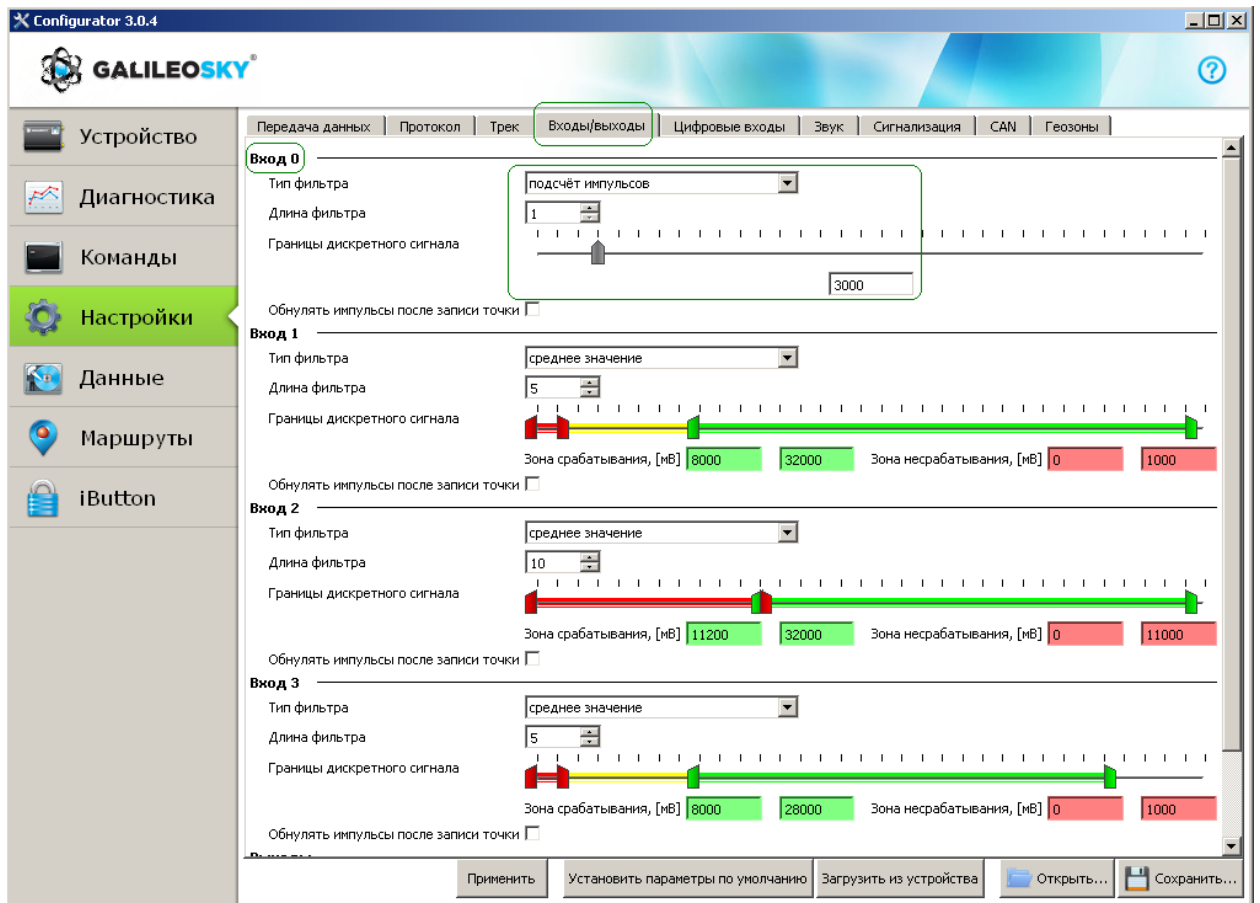


Рисунок 1

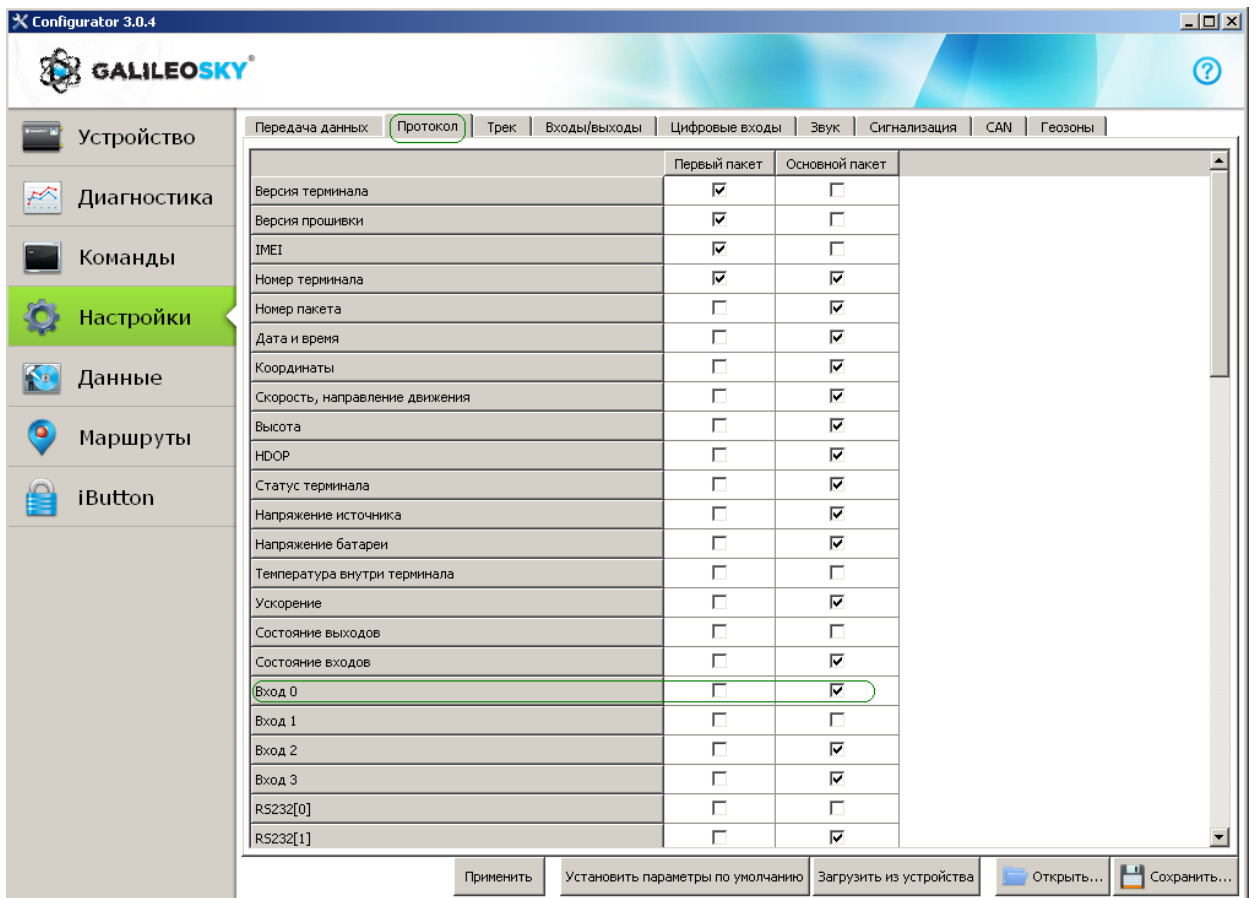


Рисунок 2

3.1.2. Правильность настройки терминала и подключения датчика проверить на вкладке Устройство в сервисной программе терминала Configurator 3.0.4 (Рис. 3) по приращению количества импульсов:

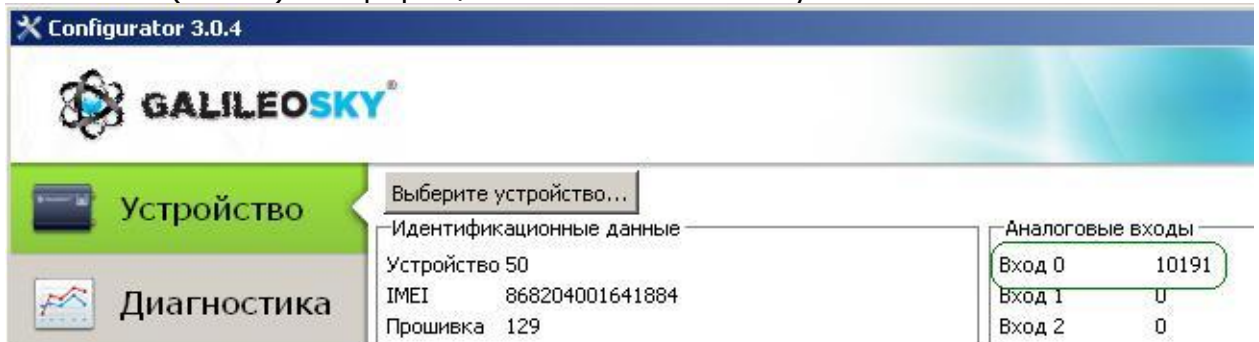


Рисунок 3

3.2. Настройки аналитического ПО

Для примера приведем настройки сервера мониторинга Wialon

3.2.1. Настройка подключенных датчиков (Рис. 4,5):

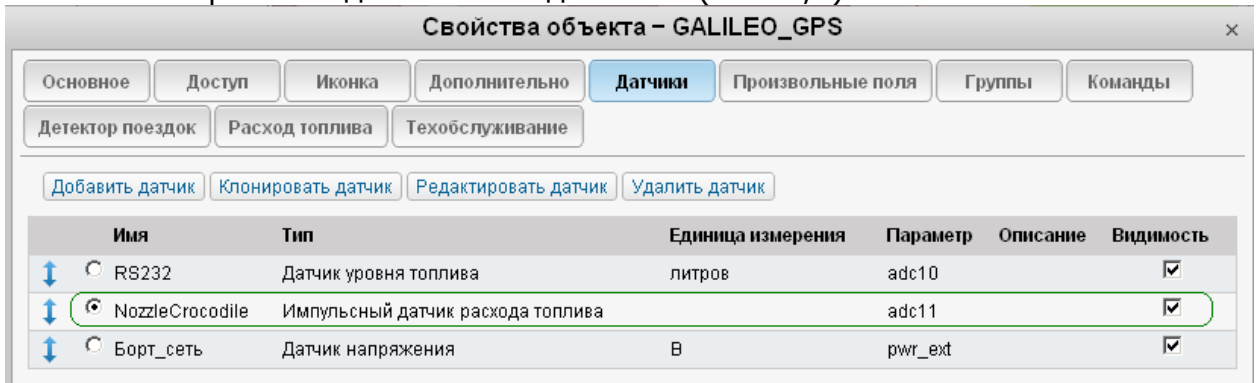


Рисунок 4

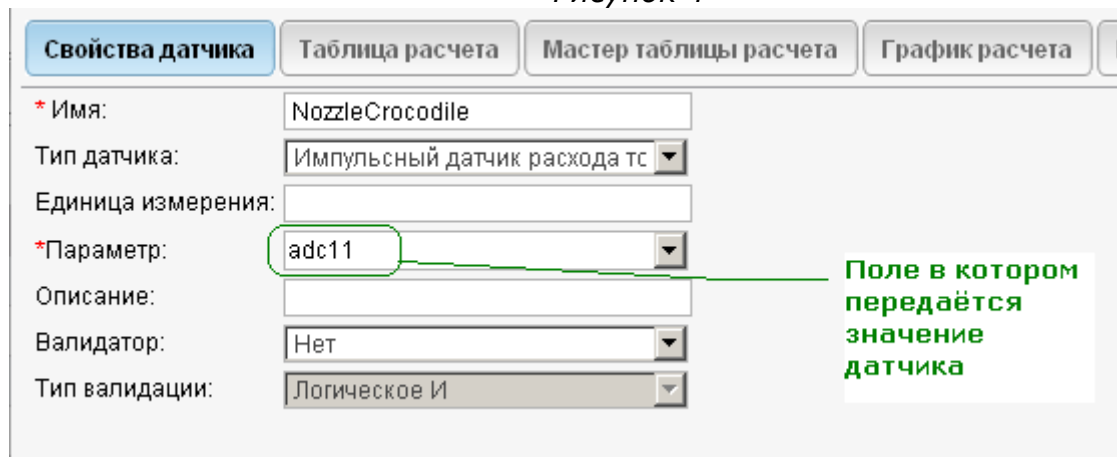


Рисунок 5

3.2.2. В таблицу расчета вводится условный объем камеры датчика. Который определяется по формуле $1/K$ где K – коэффициент (количество импульсов на литр), определенный методом долива топлива в бак. Например: для NozzleCrocodile на данном автомобиле, $K=196$ импульсов/литр, отсюда объем камеры будет равен $1/196=0,0051л=5,1мл$ (Рис. 6):

Свойства датчика **Таблица расчета** Мастер таблицы расчета График расчета Пользовательские интервалы

X	a	b
1	0.0051	0

Нижняя граница X:

Верхняя граница X:

Условный объём камеры датчика

Формула расчета: $Y = a \cdot X + b$ Продолжить предыдущий отрезок

X: a: b:

Рисунок 6

3.2.3. На вкладке «Расход топлива» включить обрабатываемые датчики (Рис. 7):

Основное Доступ Иконка Дополнительно **Датчики** Произвольные поля Группы Команды

Детектор поездок **Расход топлива** Техобслуживание

Расход летом, литров на 100 км:

Расход зимой, литров на 100 км:

Зима от:

Зима до:

Датчики уровня топлива

Заменять ошибочные значения рассчитанными математически:

Рассчитывать расход топлива по времени:

Фильтровать значения датчиков уровня топлива:

Степень фильтрации (0..255):

Рассчитывать объем заправки без учета фильтрации:

Рассчитывать объем слива без учета фильтрации:

Импульсные датчики расхода топлива

Максимум импульсов:

Пропускать начальные нулевые значения:

Датчики абсолютного расхода топлива

Датчики мгновенного расхода топлива

Рисунок 7

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График расхода топлива (Рис. 8):



Рисунок 8

4.1.2. Статистический отчет (Рис. 9):

Отчет	Топливо
Объект	GALILEO_GPS
Начало интервала	2013-06-28 07:35:00
Окончание интервала	2013-07-02 13:30:59
Потрачено по ДУТ	0 л
Потрачено по ДИРТ	40.52 л
Всего заправлено	0 л
Нач. уровень	0 л
Конеч. уровень	0 л
Всего заправок	0
Всего топлива слито	0 л
Всего сливов	0
Средняя скорость в поездках	41 км/ч
Макс. скорость в поездках	149 км/ч
Пробег по всем сообщениям	328 км

Топливо
израсходованное по
NozzleCrocodile

Рисунок 9

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк