

# ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и НПО Сибсвязь подтверждают,  
что расходомеры топлива DFM  
и терминал NAVISET GT-10



**совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают:**

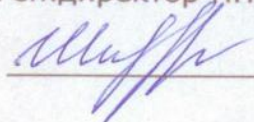
- измерение расхода топлива с погрешностью не более 1%
- безошибочную передачу результатов измерения на сервер аналитического ПО

Директор СП Технотон

  
А.Р. Каплунский



Ген.директор НПО Сибсвязь

  
С. Шмелев



Основание: Протоколы испытаний от 15.10.12г.

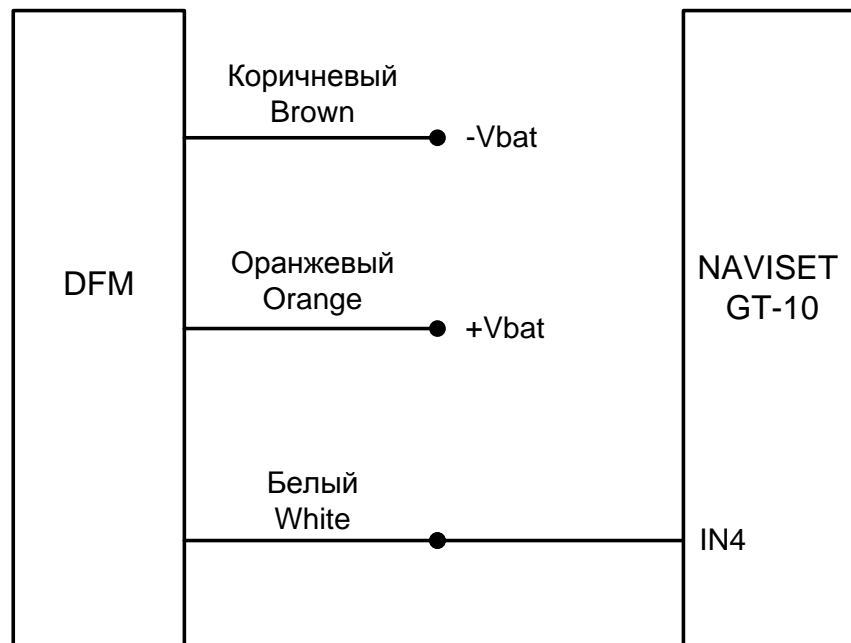
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

## Рекомендации по подключению и настройке терминалов NAVISET GT-10 и датчиков расхода топлива DFM

### 1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

- 1.1. коричневый провод (-) датчика DFM соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) датчика DFM соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнал DFM) датчика DFM соединён с контактом IN4 терминала NAVISET GT-10;

### 2. Схема подключения:



### 3. Настройка оборудования:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал настраивается с помощью сервисной программы Конфигуратор GT-10, GT-20 v.2.4.

### 3.2. Настройки IN4 при работе с DFM (Рис.1):

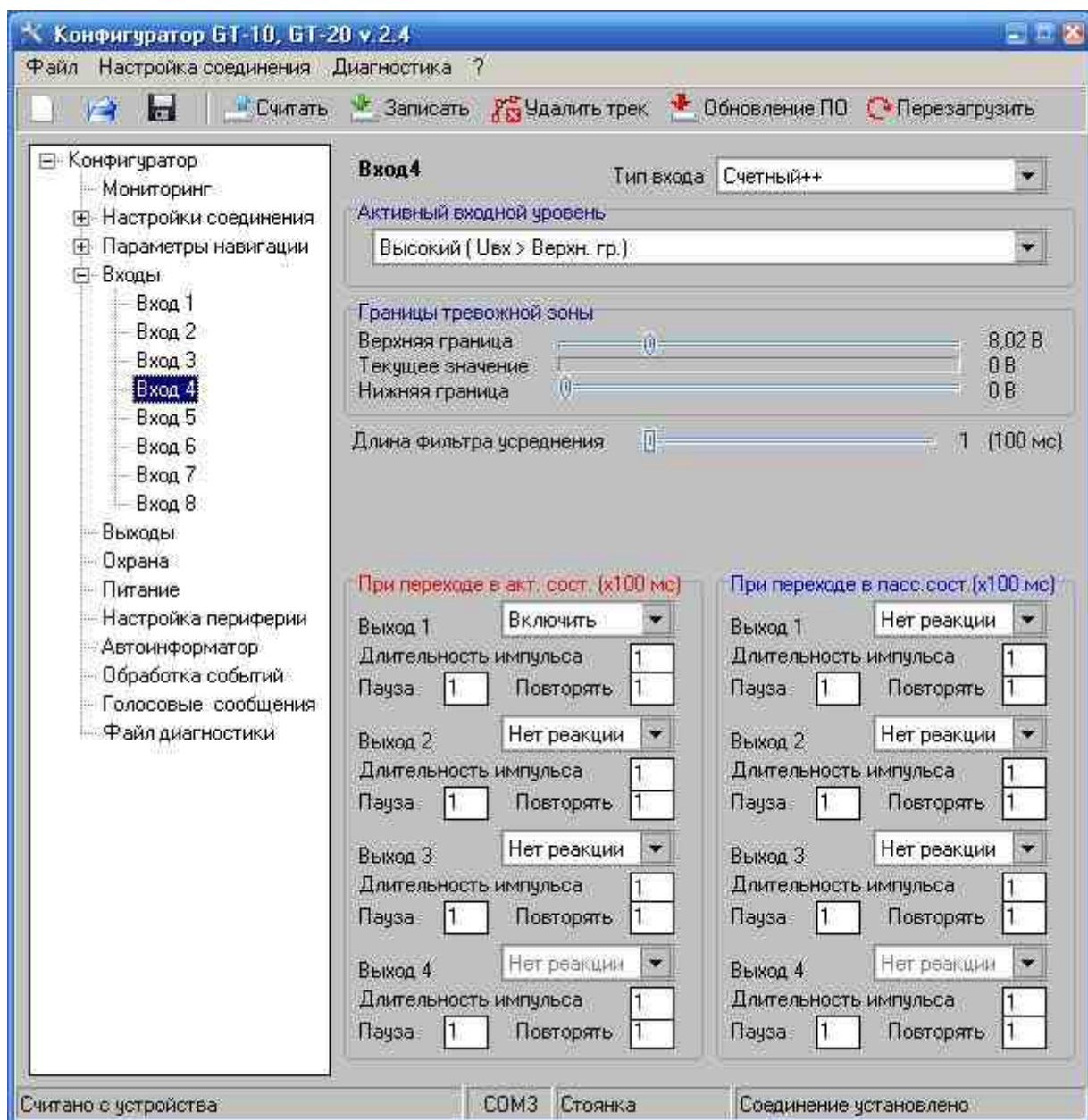


Рисунок 1

3.3. Импульсный сигнал с датчика расхода топлива DFM входом IN4 обрабатывается и данные отправляются на сервер (количество импульсов подсчитанное за изменяемый период времени, обусловленный настройками отправки отчётов) (Рис.2,3):

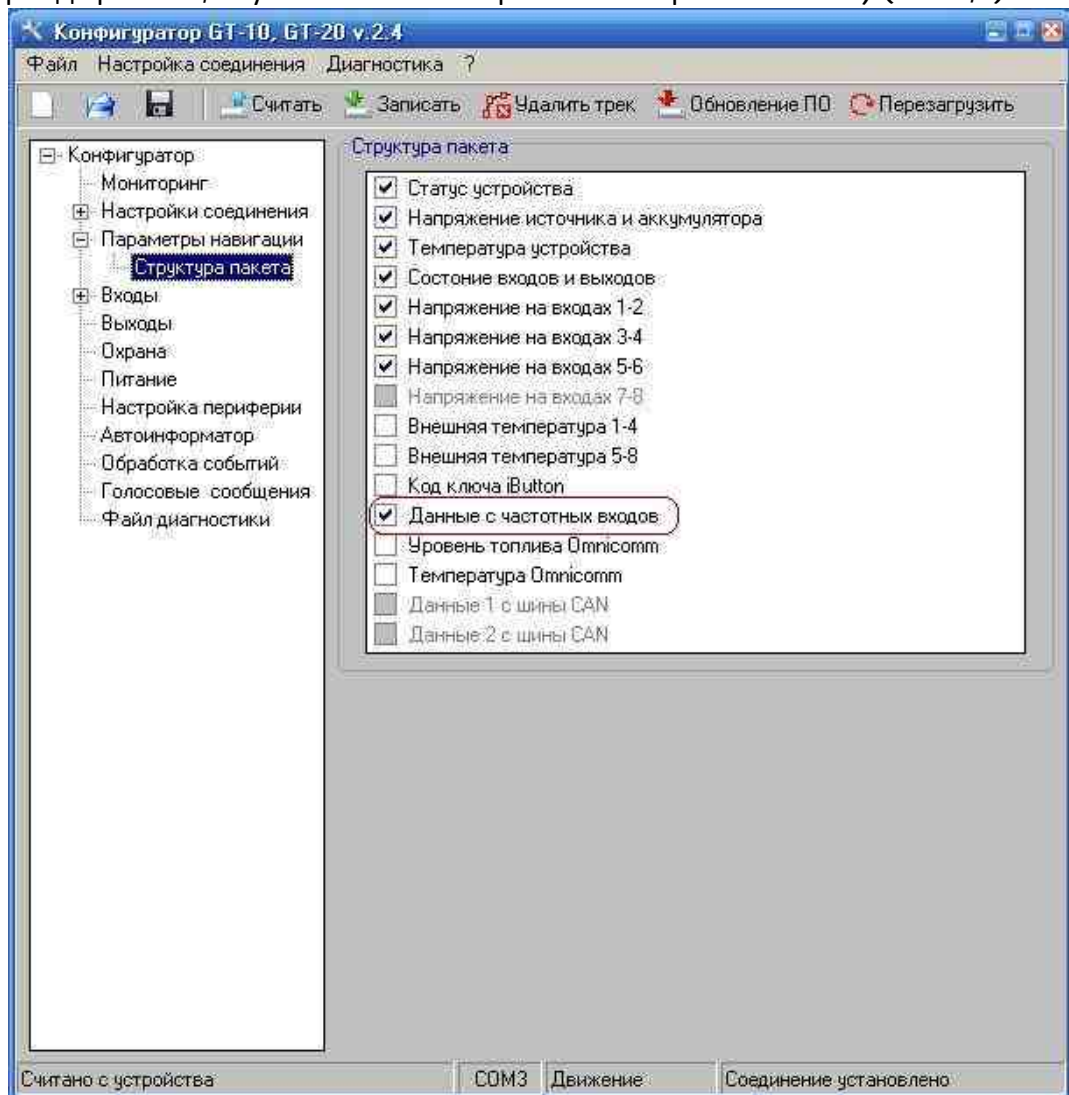


Рисунок 2

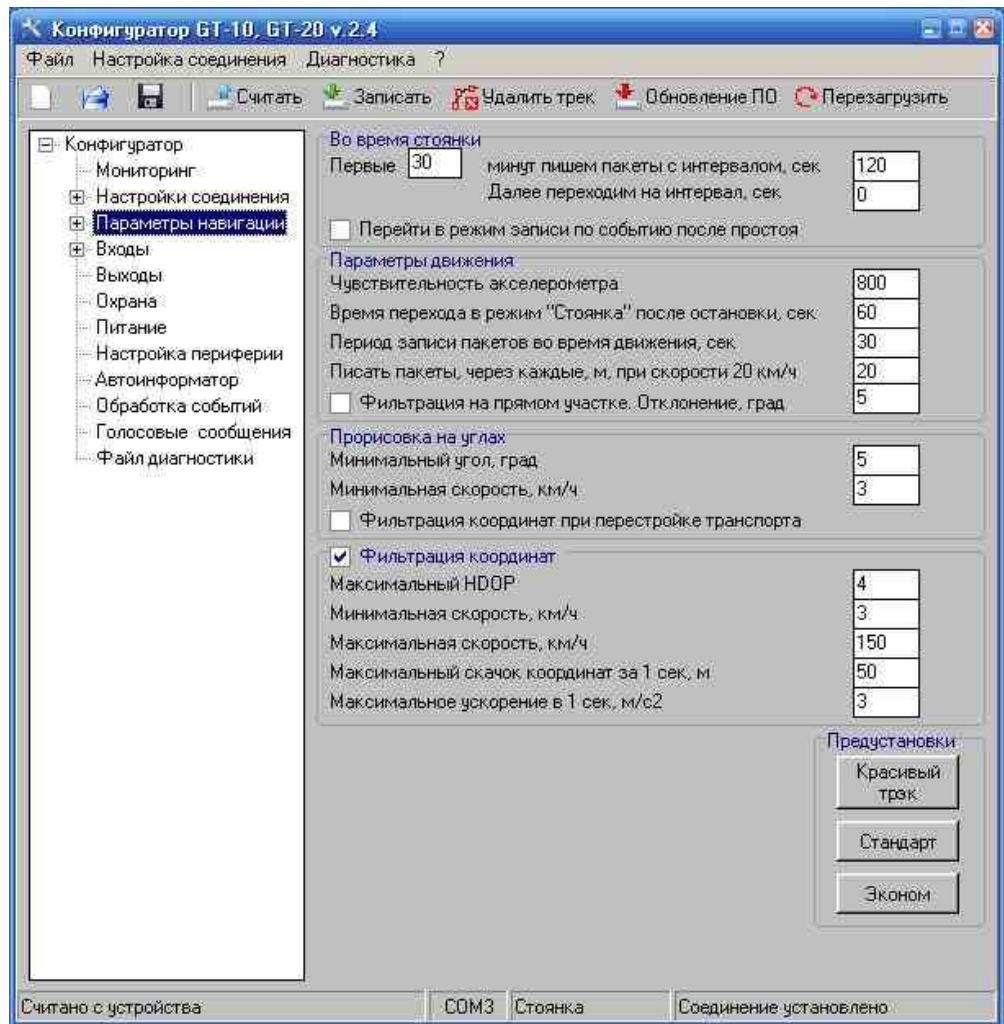


Рисунок 3

3.4. Пример графика количества импульсов подсчитанных за изменяемый период времени (Рис. 4):



Рисунок 4

3.5. Для получения данных по расходу топлива за единицу времени или за определенный период на сервере аналитического ПО необходимо учесть коэффициент, соответствующий количеству импульсов DFM на 1 литр топлива, указанный в паспорте на него.

**Работа по настройке завершена.**

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк