**Памятка водителя по эксплуатации тахографа.**

* Перед тем, как начать работу с тахографом, необходимо ознакомится с руководством по эксплуатации и кратким руководством для водителя.

* Водитель, согласно законодательству, обязан регистрировать режимы своего движения, труда и отдыха по средству тахографа. Для этого, в начале рабочей смены обязан вставить свою карту в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты. Если в экипаже транспортного средства присутствует второй (сменный) водитель, он должен вставить свою карту в правый слот тахографа и ввести PIN-код карты. Водитель должен своевременно производить ручной ввод данных о своей деятельности в тахограф.

* При любых неисправностях тахографа, водитель обязан фиксировать на отдельном листе, либо на обратной стороне термобумаги режимы своего движения, труда и отдыха. Если при этом, возвращение транспортного средства на предприятие не может быть выполнено в течении 7 дней, то тахограф должен быть отремонтирован по пути в ближайшей авторизованной мастерской.

* Использование карты водителя должно производится с соблюдением мер предосторожности, карта не должна передаваться третьим лицам. По окончанию работы, водитель (сменный водитель) обязан изъять свою карту из слота тахографа. В случаях потери, кражи, повреждения или поломки карты, водитель обязан сообщить об этом выдавшему ее ведомству в течении 7 календарных дней. Если при этом, водитель находится на значительном расстоянии от предприятия и ему необходимо вернуться на местонахождение предприятия, то его рейс без карты может быть увеличен до 15 календарных дней.

* Сертификаты карт водителей имеют ограниченный срок действия и до его истечения необходимо получить новые.

* По требованию представителей контрольных органов, водитель обязан предоставить доступ к тахографу и к своей карте водителя. При необходимости, водитель обязан осуществить печать информации, записанной в тахографе и на карте.

* Водителям запрещается:
  + осуществлять перевозки с неисправным или не работающим тахографом
  + использовать тахограф с истекшим сроком эксплуатации блока СКЗИ
  + использовать тахограф не соответствующий требованием законодательства
  + производить разного рода манипуляции с информацией, регистрируемой тахографом
  + уничтожать распечатки и данные, хранящиеся в тахографе и на карте водителя
* Движение транспортного средства без карты водителя в слоте тахографа запрещено! Карту предприятия для вождения использовать нельзя!

* Запрещено устанавливать другие карты в слот тахографа, кредитные, карты с печатными надписями, металлические и другие. В этом случае, слоты могут быть повреждены.

* Запрещено использовать неисправные или имеющие повреждения карты.

* Карты нельзя сгибать, ломать, сворачивать и использовать не по назначению, во избежание повреждения или поломки.

* Карты не должны подвергаться попаданию прямых солнечных лучей, к примеру, находится на приборной панели автомобиля.

* Карты не должны подвергаться сильному воздействию электромагнитного излучения.

* Карта должна содержаться чистой и с сухой, без загрязнений.

* В случае загрязнения контактов карты, их можно протереть тряпкой, либо салфеткой из микроволокна, слегка смоченной водой. Категорически запрещается использовать для очистки растворители или бензин!

* Карты необходимо вставлять в слот таким образом, чтобы чип находился сверху, а стрелка указателя направлена вперед.

* Принтер тахографа открывайте только по необходимости (для замены бумаги). Не следует оставлять принтер открытым. Для печати, необходимо использовать бумагу, рекомендованную производителем тахографа.

* Очистку корпуса тахографа следует производить тряпкой или салфеткой из микроволокна смоченной водой. Для очистки тахографа нельзя использовать бензин, растворители и любые абразивные чистящие средства.

* По ходу движения, на дисплей тахографа, могут выводится различные сообщения. Не отвлекайтесь от вождения и не предпринимайте ни каких манипуляций с тахографом и картой во время движения!

* Не допускается эксплуатация тахографа с нарушенными пломбами!