



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай»
подтверждают, что бесконтактный считыватель NozzleCrocodile
и терминал GALILEOSKY ГЛОНАСС



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%



Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский

Генеральный директор
ООО «НПО «ГалилеоСкай»



А.Н.Коняев

Испытания проведены с использованием ПО Wialon

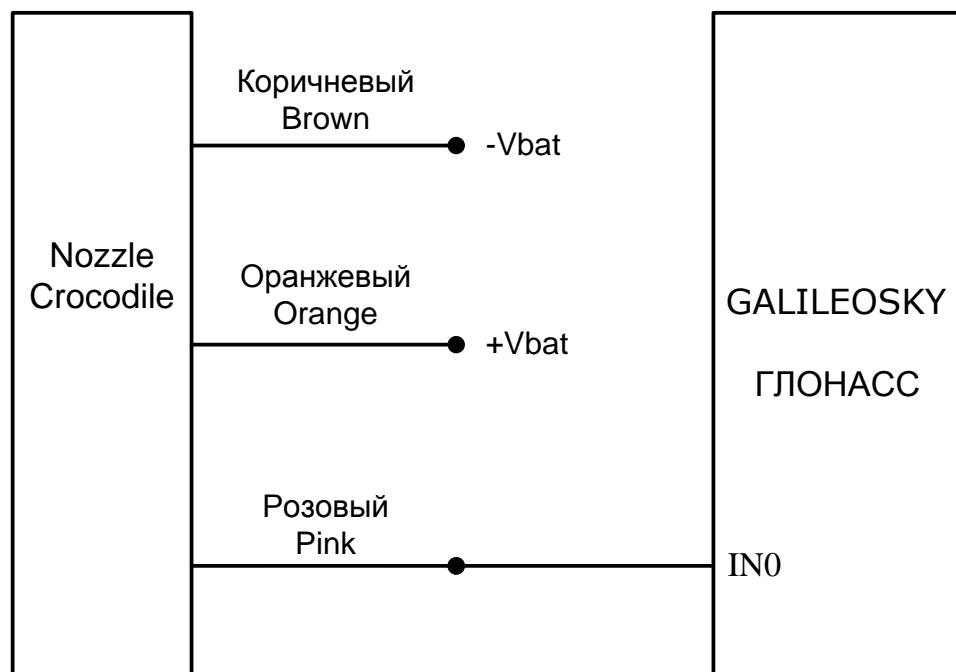
Основание: Протоколы испытаний от 25.06.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY ГЛОНАСС и бесконтактного считывателя NozzleCrocodile

1. Подключение бесконтактного считывателя NozzleCrocodile:

- 1.1. розовый провод (сигнальный) NozzleCrocodile подключить на вход IN0 разъёма терминала GALILEOSKY ГЛОНАСС;
- 1.2. коричневый провод (масса) NozzleCrocodile подключить на минус источника питания;
- 1.3. оранжевый провод (питание) NozzleCrocodile подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка бесконтактного считывателя NozzleCrocodile:

- 3.1. Настройки Терминала в сервисной программе Configurator 3.0.4
- 3.1.1. Настроить вход терминала на подсчет импульсов (Рис. 1, 2):

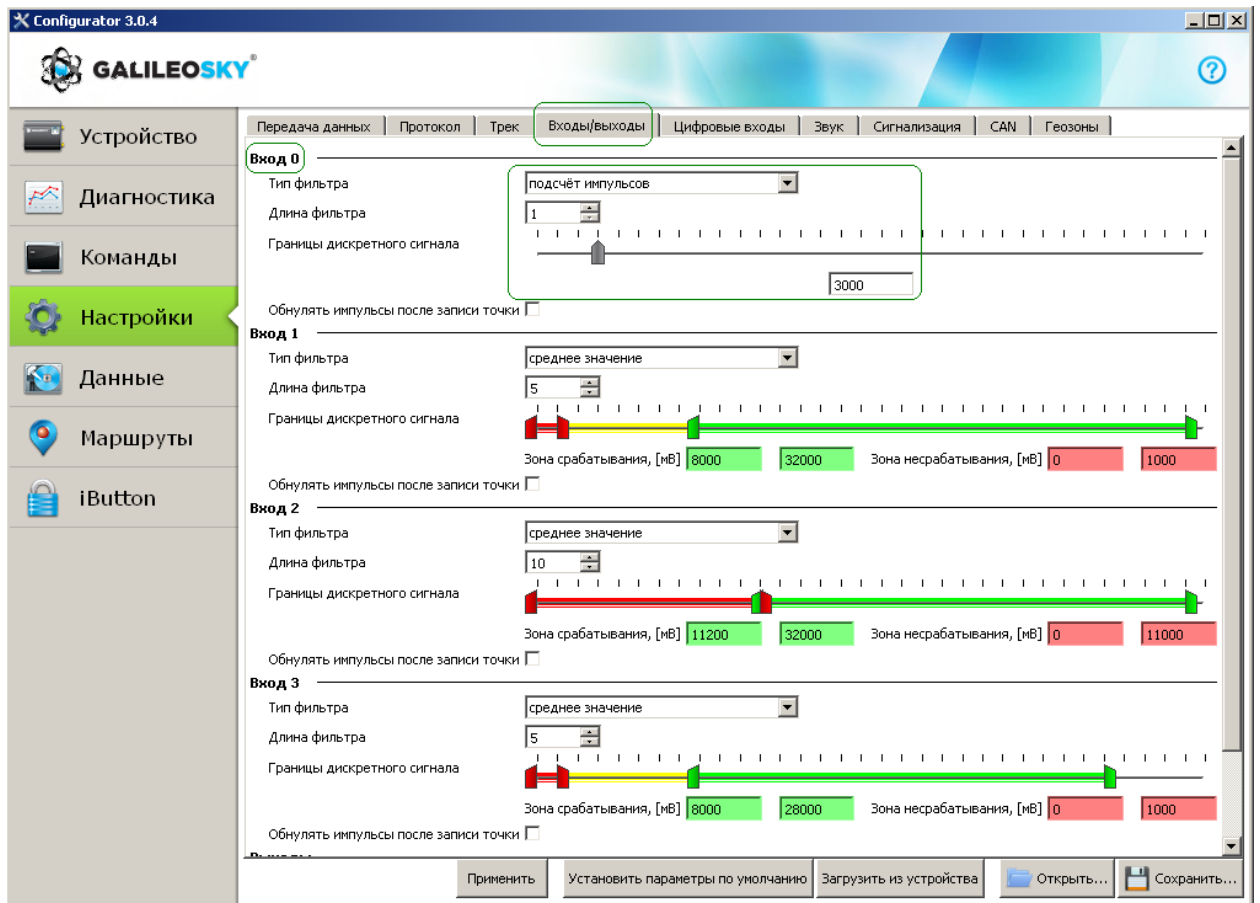


Рисунок 1

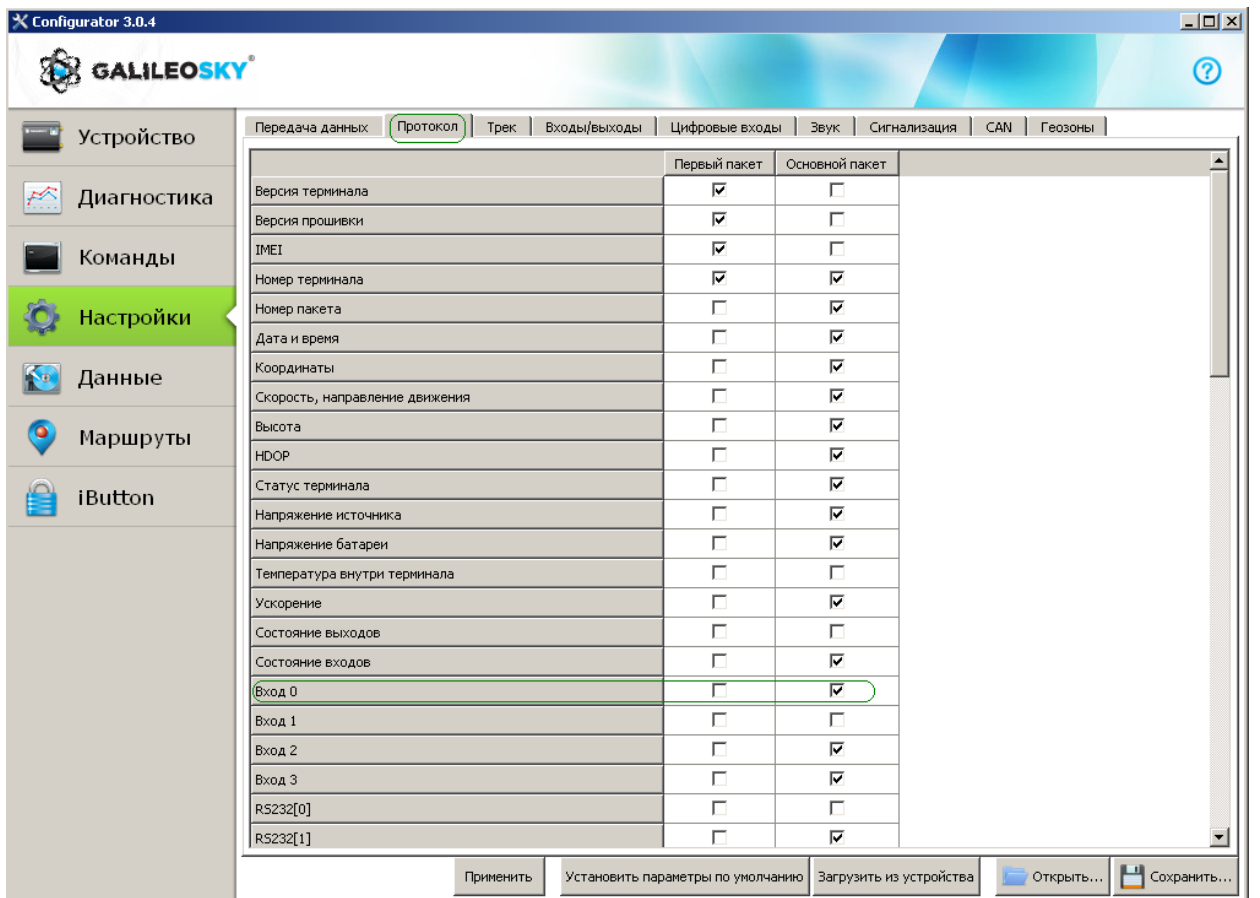


Рисунок 2

3.1.2. Правильность настройки терминала и подключения датчика проверить на вкладке Устройство в сервисной программе терминала Configurator 3.0.4 (Рис. 3) по приращению количества импульсов:

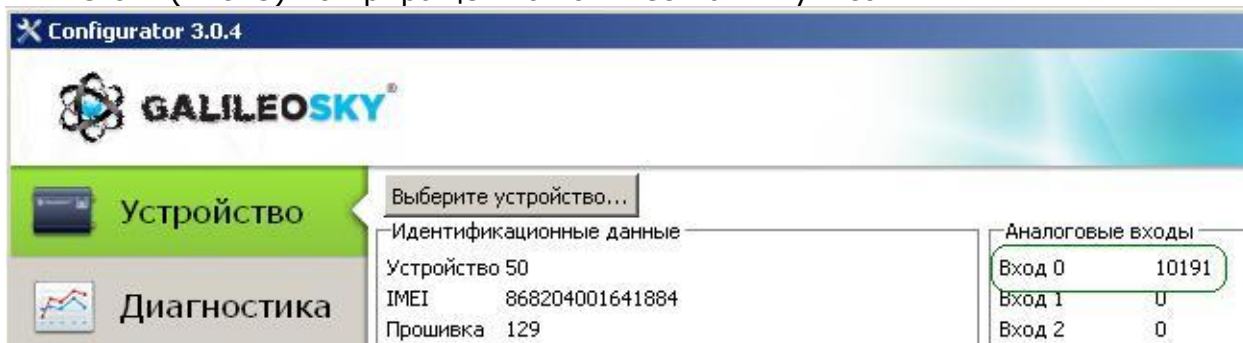


Рисунок 3

3.2. Настройки аналитического ПО

Для примера приведем настройки сервера мониторинга Wialon

3.2.1. Настройка подключенных датчиков (Рис. 4,5):

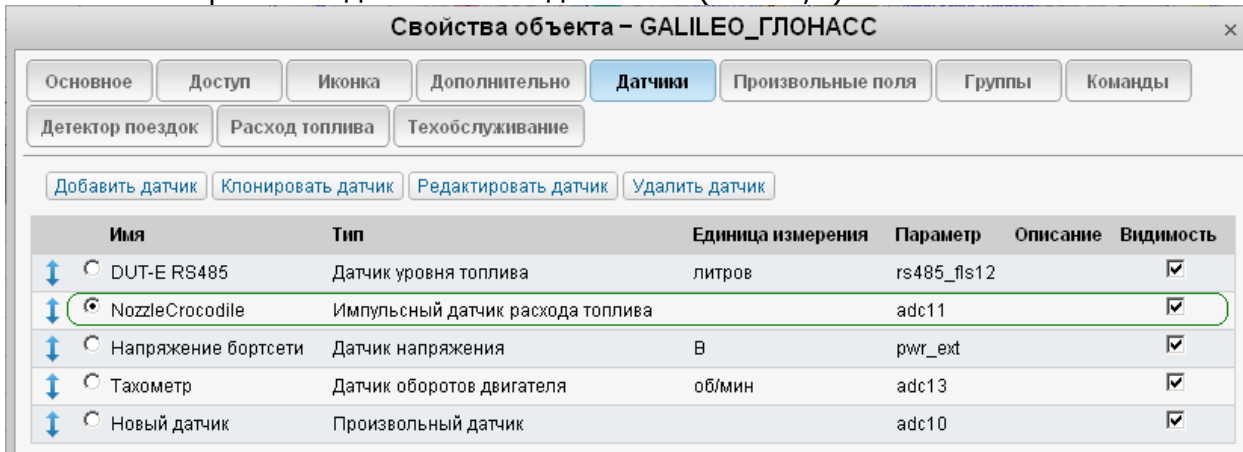


Рисунок 4

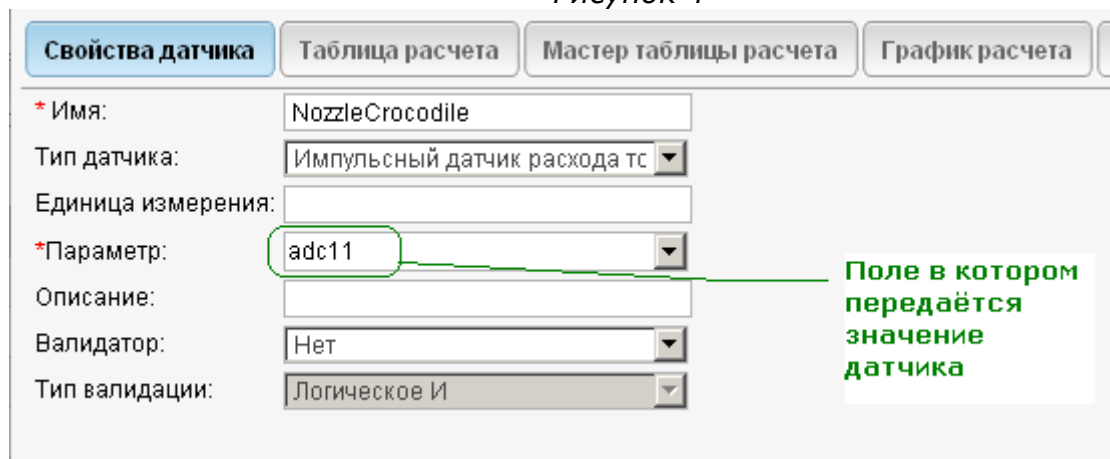


Рисунок 5

3.2.2. В таблицу расчета вводится условный объём камеры датчика. Который определяется по формуле $1/K$ где K – коэффициент (количество импульсов на литр), определенный методом долива топлива в бак. Например: для NozzleCrocodile на данном автомобиле, $K=196$ импульсов/литр, отсюда объём камеры будет равен $1/196=0,0051л=5,1мл$ (Рис. 6):

Свойства датчика | **Таблица расчета** | Мастер таблицы расчета | График расчета | Пользовательские интервалы

X	a	b
1	0.0051	0

Нижняя граница X:
Верхняя граница X:

Условный объём камеры датчика

Формула расчета: $Y = a \cdot X + b$ Продолжить предыдущий отрезок

X: a: b:

Рисунок 6

3.2.3. На вкладке «Расход топлива» включить обрабатываемые датчики (Рис. 7):

Основное | Доступ | Иконка | Дополнительно | **Датчики** | Произвольные поля | Группы | Команды

Детектор поездок | **Расход топлива** | Техобслуживание

Расход летом, литров на 100 км:
 Расход зимой, литров на 100 км:
 Зима от:
 Зима до:

Датчики уровня топлива

Заменять ошибочные значения рассчитанными математически:
 Рассчитывать расход топлива по времени:
 Фильтровать значения датчиков уровня топлива:
 Степень фильтрации (0..255):
 Рассчитывать объем заправки без учета фильтрации:
 Рассчитывать объем слива без учета фильтрации:

Импульсные датчики расхода топлива

Максимум импульсов:
 Пропускать начальные нулевые значения:

Датчики абсолютного расхода топлива

Датчики мгновенного расхода топлива

Рисунок 7

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График расхода топлива (Рис. 8):



Рисунок 8

4.1.2. Статистический отчет (Рис. 9):

Отчет	Топливо
Объект	GALILEO_ГЛОНАСС
Начало интервала	2013-06-21 07:35:00
Окончание интервала	2013-06-25 08:05:59
Потрачено по ДУТ	0 л
Потрачено по ДИРТ	54 л
Всего заправлено	0 л
Нач. уровень	0 л
Конеч. уровень	0 л
Всего заправок	0
Всего топлива слито	0 л
Всего сливов	0
Средняя скорость в поездках	57 км/ч
Макс. скорость в поездках	150 км/ч
Пробег по всем сообщениям	453 км

Топливо
израсходованное
по NozzleCrocodile

Рисунок 9

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк