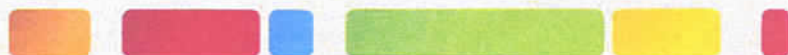




TECHNOTON

СКАУТ | спутниковый контроль
автотранспорта и учет топлива



ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что расходомеры топлива DFM
и терминал СКАУТ МТ-530



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения
расхода топлива не более 0,9%


Директор

СП Технотон ЗАО


А.Р.Каплунский

Директор

ООО «Современные технологии мониторинга»


Ю.А. Висневский

Основание: Протоколы испытаний от 03.02.12г.

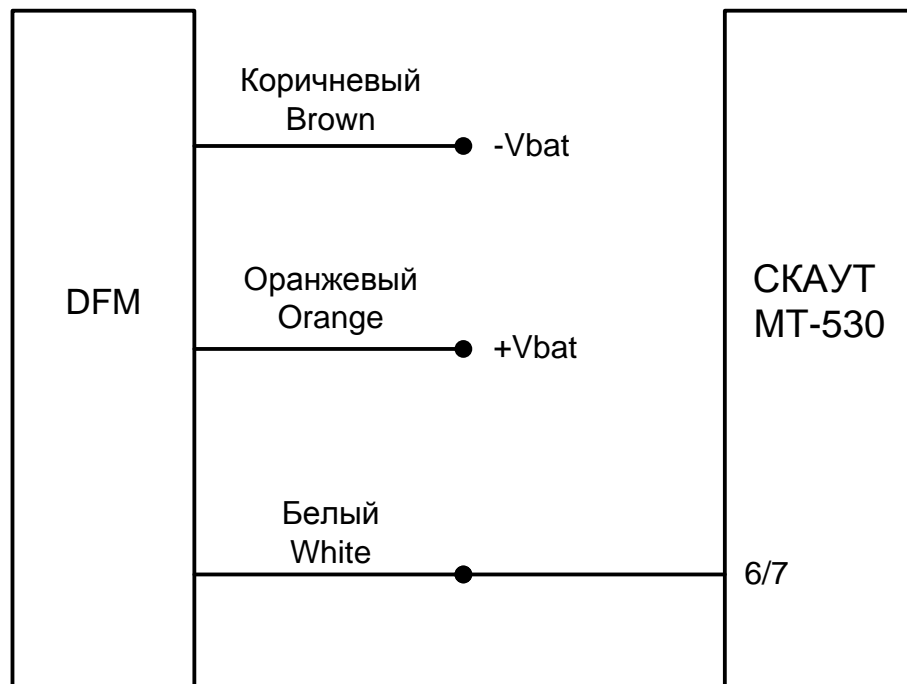
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение к настоящей
декларации

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СКАУТ МТ-530 и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

- 1.1. коричневый провод (-) датчика DFM соединён с минусом источника питания;
- 1.2. оранжевый провод (+) датчика DFM соединён с плюсом источника питания;
- 1.3. белый провод (сигнал DFM) датчика DFM соединён с белым или желтым контактом Di6 и Di7 соответственно, терминала СКАУТ МТ-530;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

- 3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал регистрируется в ПО и зарегистрирован на сервере и в ПО СКАУТ-Эксплорер. Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения ПО Конфигуратор МТ 4.13 и адаптера Конфигуратор 485.
- 3.2. Во вкладке периферия для входа Di6 устанавливаются настройки (Рис. 1):
 - Режим работы – счетчик+
 - Period – 30000
 - Count – 2500

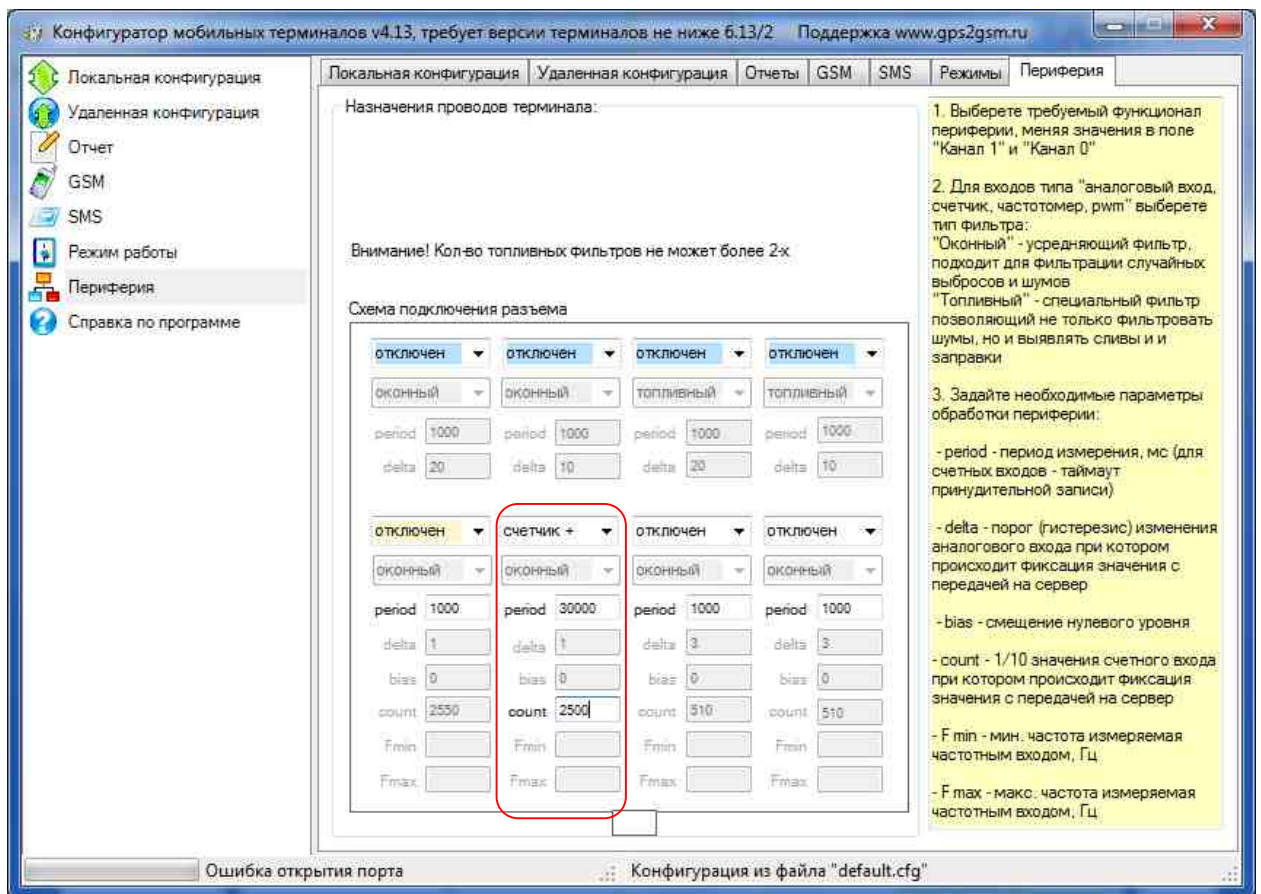


Рисунок 1

3.3. Настройка ПО СКАУТ-Эксплорер:

На вкладке «Аналоговые входы» - включается «Аналоговый вход 6» (Рис. 2):

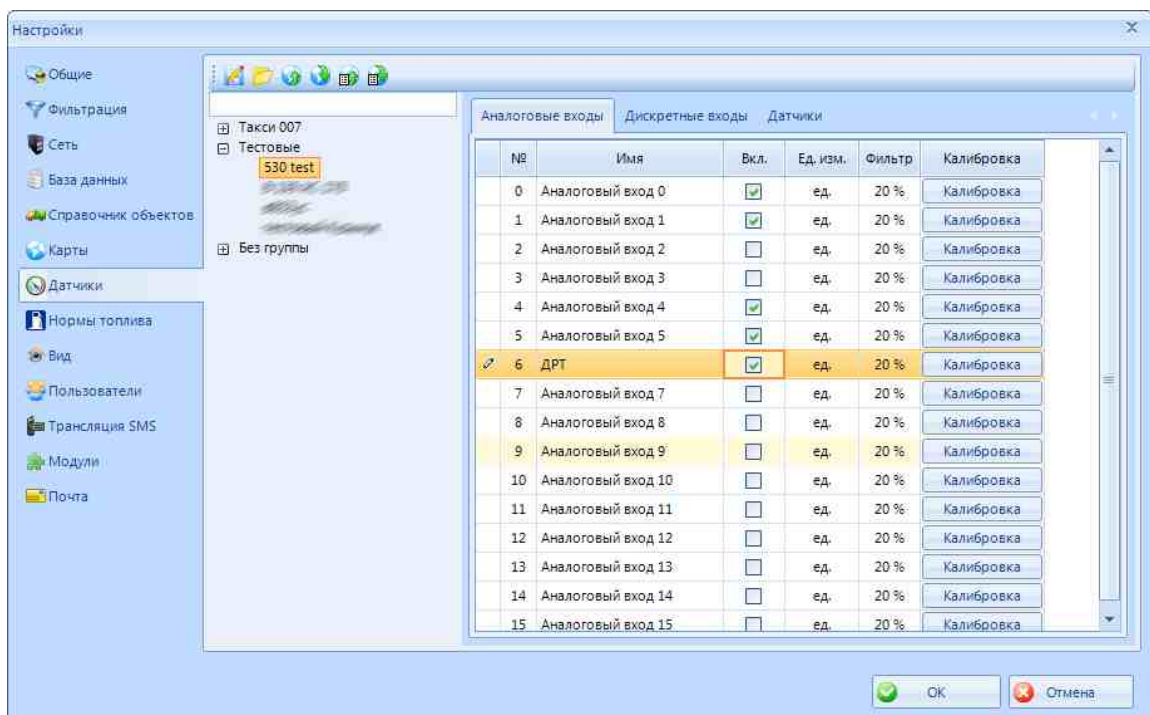


Рисунок 2

На вкладке «Датчики» добавляется «Датчик расхода топлива». В настройках датчика указывается (Рис. 3):

- Вход – Аналоговый вход 6.
- К, имп/л – количество импульсов на литр, согласно паспортному значению для DFM.
- Максимальный расход – паспортный максимальный расход в литрах/час.
- Минимальный расход – 0.

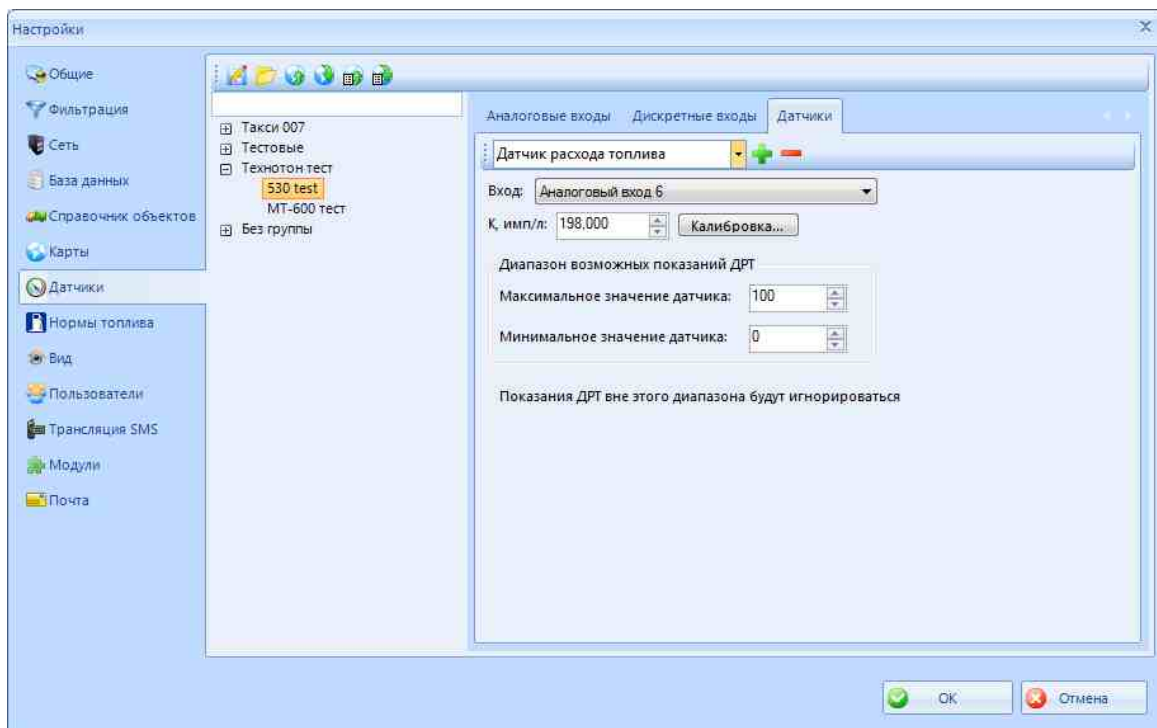


Рисунок 3

На вкладке «Датчики» добавляется «Датчик работы двигателя». В настройках датчика указывается (Рис. 4):

- Тип техники – автотранспорт или спецтехника.
- Определять работу двигателя – вход датчика работы двигателя (зажигания). Если зажигание не подключено – «датчик расхода топлива».
- Минимальное значение – 1 (если работа определяется по ДРТ).

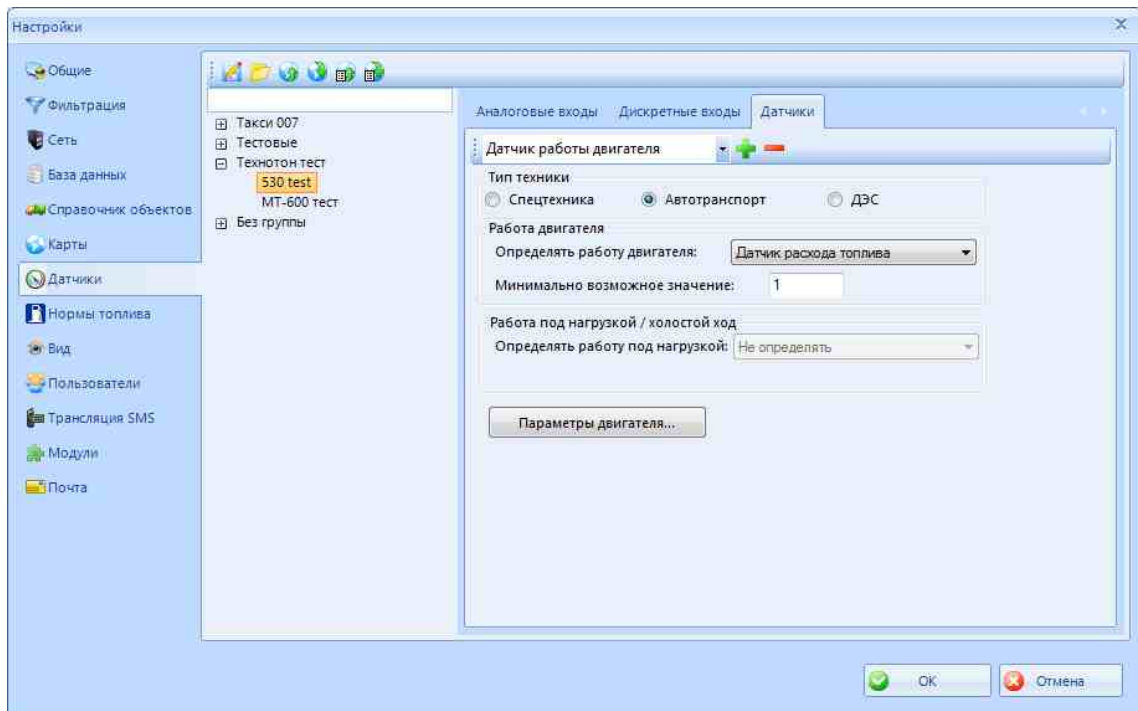


Рисунок 4

3.4. После завершения расчета будет выведен отчет, в котором отображаются графики мгновенного расхода, скорости и зажигания, а также статистическая информация о количестве потраченного топлива и других параметрах (Рис. 5):

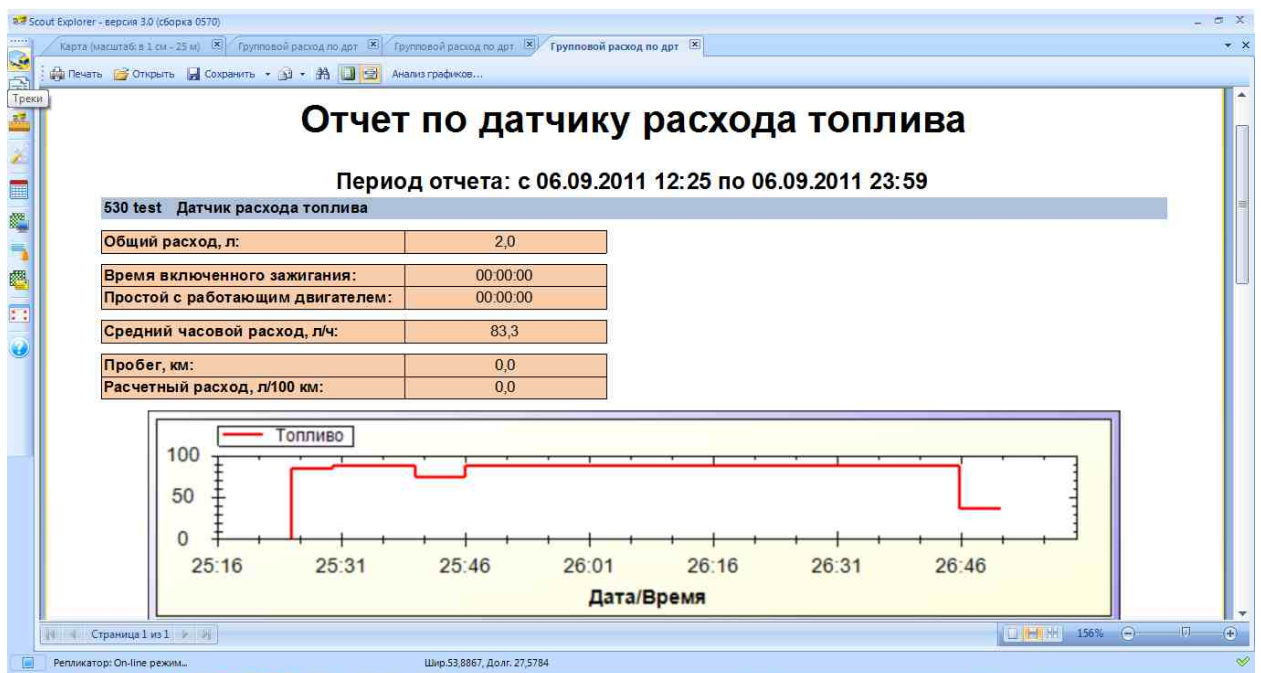


Рисунок 5

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк